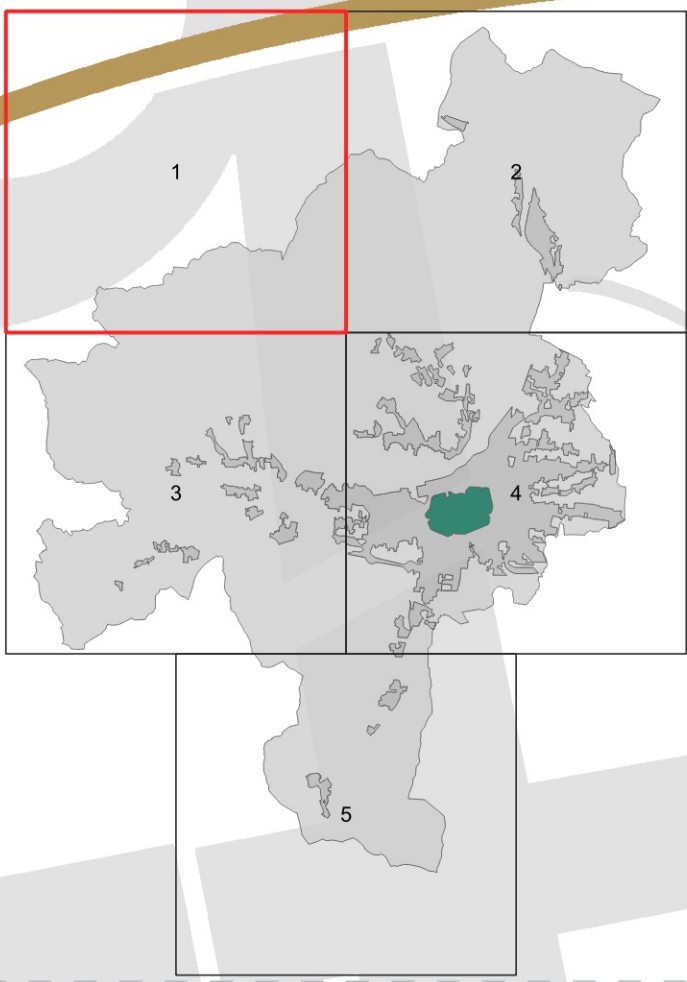




Città
di Lucca

La casa
della Città

il Piano Operativo



Quadro Conoscitivo

Vincoli Ambientali e Igienico-Sanitari

Scala 1:10.000

Sindaco
Mario Pardini

Aggiornamento alla
VARIANTE N. 1/2026
(art. 31 L.R. 65/2013)

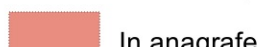
QC.VI.1

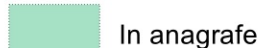
VINCOLI AMBIENTALI

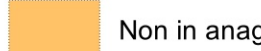
 Siti Natura 2000

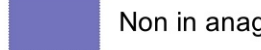
 Vincolo Idrogeologico (R.D. 1923/3267)

Siti interessati da procedimenti di bonifica (SISBON)

 In anagrafe - iter attivo

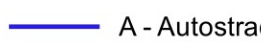
 In anagrafe - iter chiuso

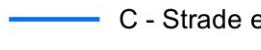
 Non in anagrafe - iter attivo

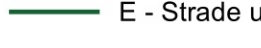
 Non in anagrafe - iter chiuso

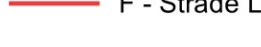
Classificazione funzionale delle strade in base al Codice della Strada

Tipo - Funzione

 A - Autostrade

 C - Strade extraurbane secondarie

 E - Strade urbane di quartiere

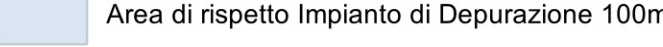
 F - Strade Locali

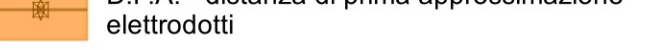
VINCOLI IGIEICO - SANITARI

 Pozzi e Sorgenti

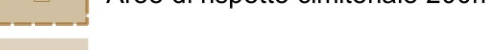
 Derivazioni acque superficiali

 Area di rispetto Pozzi e Sorgenti 200m

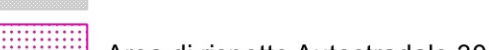
 Area di rispetto Impianto di Depurazione 100m

 D.P.A. - distanza di prima approssimazione elettrodotti

 Stazioni Radio Base

 Area di rispetto cimiteriale 200m

 Area di rispetto cimiteriale (ampliamento) 200m

 Area di rispetto ferroviaria 30m

 Area di rispetto Autostradale 30m

 Area di rispetto Autostradale 60m

Fasce di rispetto Codice della Strada				Fasce di rispetto Piano Operativo			
TIPO*	Fuori dai centri abitati (ml.)	Fuori dai centri abitati in zona prevista come edificabile (ml.)	All'interno dei centri abitati (ml.)	TIPO*	Fuori dai centri abitati (ml.)	Fuori dai centri abitati in zona prevista come edificabile (ml.)	All'interno dei centri abitati (ml.)
A	60	30	30	A	60	30	30
B	40	20	-	B	40	20	-
C	30	10	-	C	30	10	-
D	-	-	20	D	-	-	20
E	-	-	-	E	-	-	5
F	20	-	-	F	20	5	5

* A - Autostrade, B - Strade extraurbane principali, C - Strade extraurbane secondarie, D - Strade urbane di scorrimento, E - Strade urbane di quartiere, F - Strade locali.

Le fasce di rispetto sopra indicate vanno misurate dal limite della proprietà stradale quale risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato. In mancanza, dal confine stradale costituito dal ciglio esterno del fasso di guardia o della cunetta, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rievato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.

