

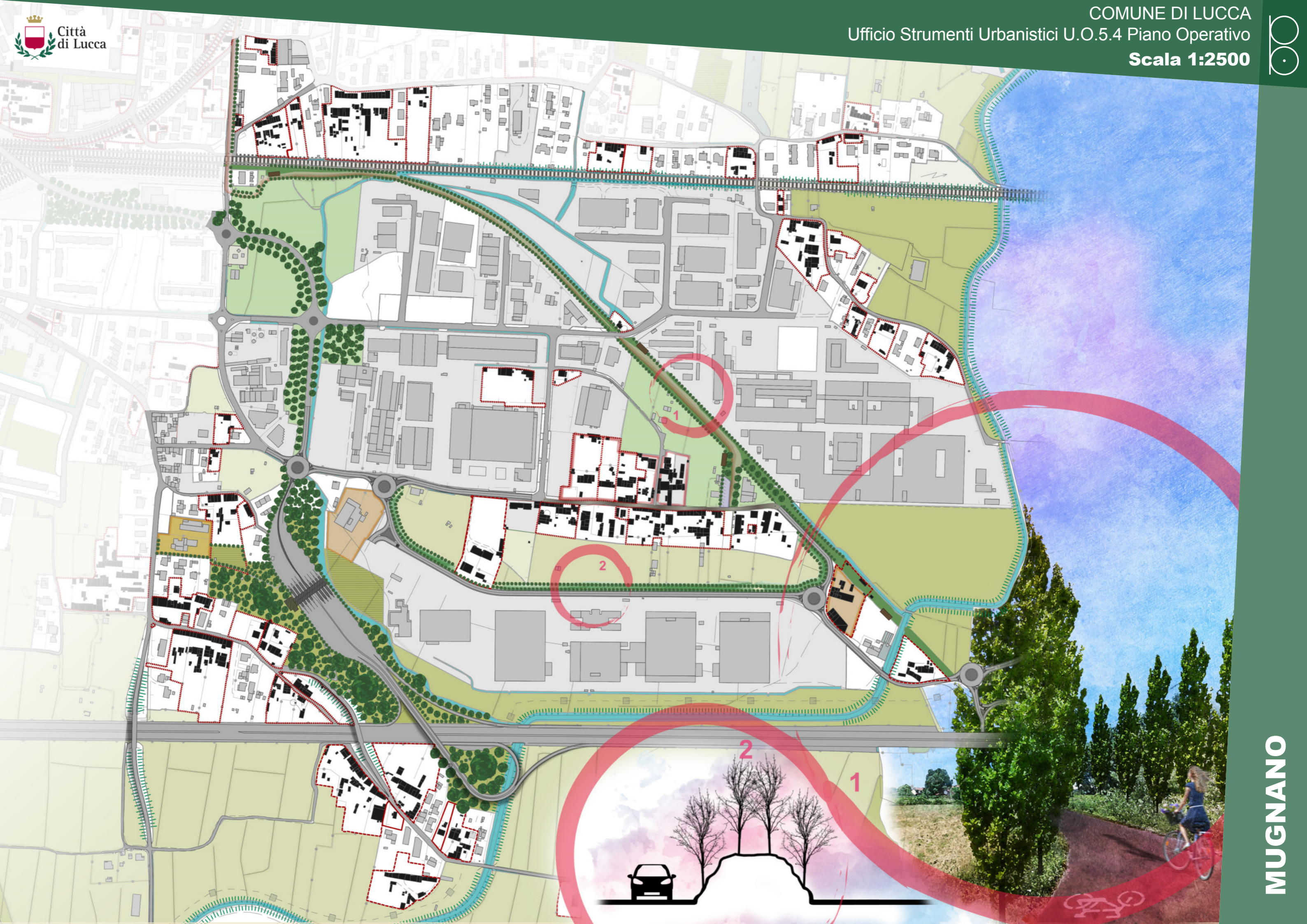
# il Piano Operativo

Quadro Conoscitivo – Studi Specialistici

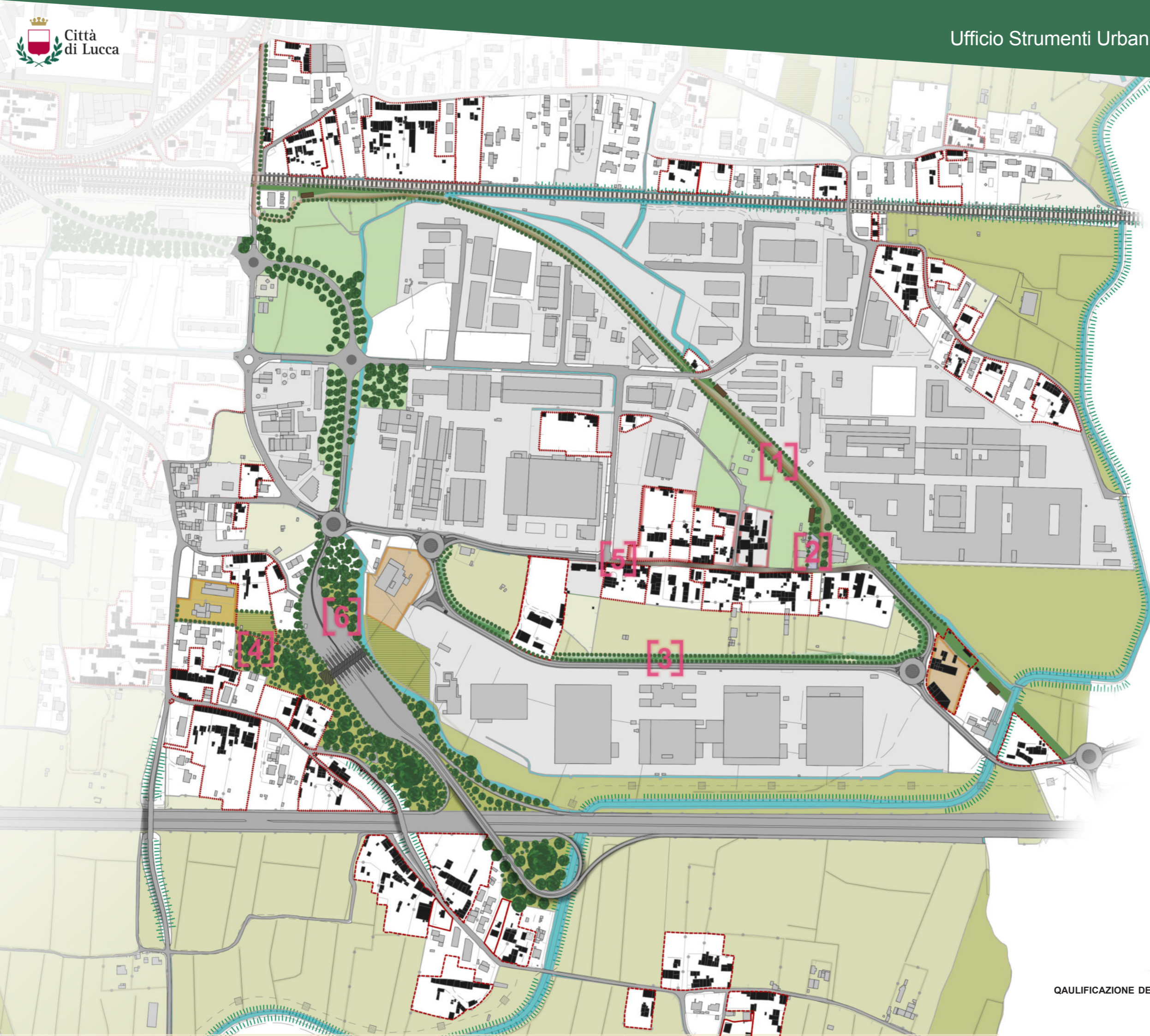
**STUDIO PER LA VERIFICA DI FATTIBILITÀ  
NUOVO CASELLO AUTOSTRADALE  
(A11) IN LOCALITÀ MUGNANO**

**Misure compensative**

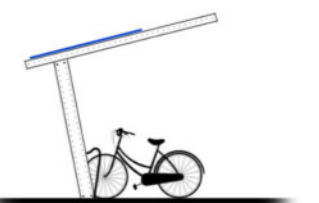




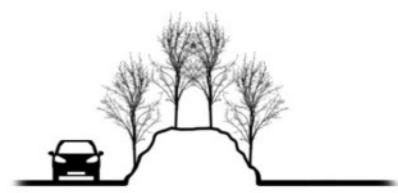




GREEN WAY [1]



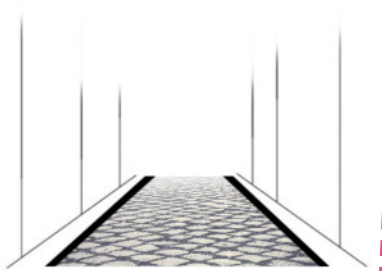
AREA ATTEZZATA PER ACCESSO ALLA GREEN WAY [2]



MISURE PER L'ABBATTIMENTO DELLA VULNERABILITÀ ACUSTICA INDOTTA DAL CASELLO [3]



POTENZIAMENTO DELLO STANDAR VERDE DI QUARTIERE [4]



MISURE DI TRAFFIC CALMING [5]

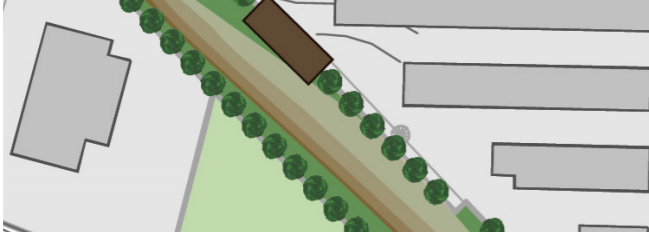


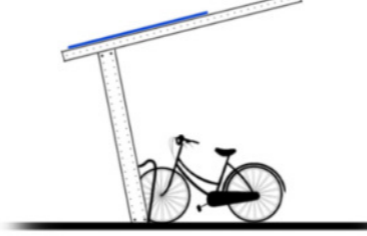
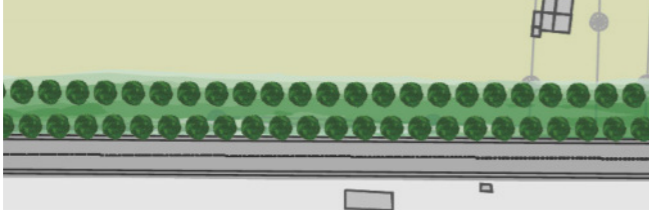



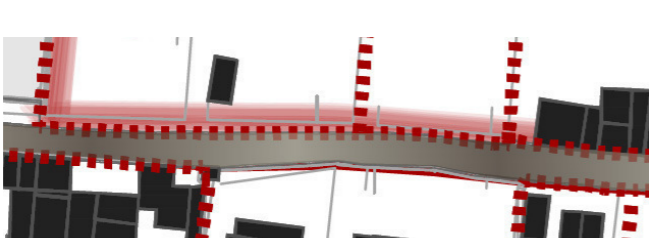

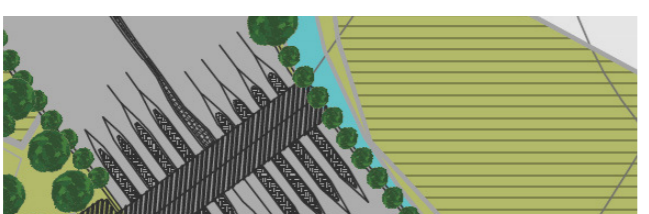



QUALIFICAZIONE DELLA VIABILITÀ TRAFFICO PESANTE [6]

MUGNANO - Dettaglio delle misure compensative





LOCALIZZAZIONE	IDENTIFICAZIONE	DESCRIZIONE
<p>[1]</p> 		<p>Realizzazione di un “parco lineare” di riconversione della ex ferrovia Lucca - Pontedera, qualificato da un itinerario ciclo - pedonale e attrezzato a fini ludico - ricreativi e sportivi, di collegamento tra Mugnano e la città antica (fino alla pista ciclabile di via Ingrassini).</p>
<p>[2]</p> 		<p>Realizzazione di un “parco lineare” di riconversione della ex ferrovia Lucca - Pontedera, corredato degli spazi a verde attrezzato (porta del parco), in prossimità della frazione di Mugnano.</p>
<p>[3]</p> 		<p>Realizzazione di una fascia a verde di qualificazione della nuova via di Mugnano, costituita da argini vegetati, doppi filari di alberature d'alto fusto, sistemi arborei ed arbustivi lineari, eventualmente corredati di sistemazioni per il controllo dell'invarianza idraulica.</p>
<p>[4]</p> 		<p>Realizzazione di un parco a verde attrezzato in ampliamento e qualificazione delle attrezzature e dei servizi scolastici della frazione di Sorbano, quale porta di accesso alla “Green Belt”.</p>
<p>[5]</p> 		<p>Realizzazione degli interventi e delle opere di riduzione e mitigazione del traffico (Traffic Calming) sulla via vecchia di Mugnano, comprensivi del rinnovo dell'infrastruttura stradale esistente con elementi di dissuasione e riduzione della velocità di attraversamento, nonché di arredo urbano. Devono inoltre essere introdotte soluzioni progettuali volte a migliorare le prestazioni di accessibilità lenta e ciclo - pedonale (zona 30) e ai servizi di sosta locale.</p>
<p>[6]</p> 		<p>Realizzazione di una “Green Belt” ad elevata prestazione forestale e con prevalente gradiente verde (bosco urbano), di ambientazione e corretto inserimento paesaggistico del nuovo casello, nelle aree individuate quale corridoio di salvaguardia, eventualmente corredate di sistemazioni per il controllo dell'invarianza idraulica.</p>

